

ZÁKAZKA:

PARKOVISKO OKRUŽNÁ 7-9 A AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - PD

OBJEKT:

SO 05.3- Úprava vedení TT-IT s.r.o.

PRÍLOHA:

Technická správa

INVESTOR: Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava

KRAJ: TRNAVSKÝ

OKRES: TRNAVA

K.Ú.: TRNAVA

AUTOR NÁVRHU:

Ing. Milan Chupáč

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Milan Chupáč

NAVRHOL - VYPRACOVAL:

Ing. Milan Chupáč

KONTROLOVAL:

Ing. Viliam Gavenda

**DAQE Slovakia s.r.o.**

Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

+421 908 047 197

pitonak@daqe.sk

+421 904 274 782

vons@daqe.sk

ČÍSLO ZÁKAZKY:

19-165V

DÁTUM:

02/2020

STUPEŇ:

DSP/RP

MIERKA:

-

FORMÁT

7xA4

ČÍSLO PRÍLOHY:

SÚPRAVA:

01

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník (Investor)	2
1.3 Projektant.....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
2.1 Účel :.....	3
2.2 Projektové podklady:.....	3
2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby.....	3
2.4 Jestvujúci stav:.....	3
3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY	3
3.1 Projektovaný stav	3
3.2 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí	4
3.3 Nakladanie s odpadmi.....	4
4. VYHODNOTENIE OHROZENIA BEZPEČNOSTI A ZDRAVIA PRI PRÁCI V ZMYSLE ZÁKONA SNR č. 124/2006 Zb.	4
5. PREHĽAD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.....	5
6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby: **PARKOVISKO OKRUŽNÁ 7-9 A AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – PD**

Objekt stavby: **SO 05.3 Úprava vedení TT-IT s.r.o.**

Kraj: Trnavský

Okres: Trnava

Katastrálne územie: Trnava, p.č. 5311/2; 5311/1; 5326/10; 5327/6

Druh stavby: Novostavba

Stupeň: Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby DSP/DRS

1.2 Stavebník (Investor)

Názov, adresa: **Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava**

1.3 Projektant

Názov a adresa, IČO: **DAQE Slovakia, s.r.o.**
Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina

Manažér projektu: Ing. Peter Vonš

Zodpovedný projektant: Ing. Milan Chupáč

kontakt na ZP: 0907 799 238, proel@proel.sk

*Spracovateľský útvar,
projektanti:*

PROEL s.r.o., Opatovská 87, 911 01 Trenčín
Projekty elektro s.r.o., Dolná Súča 61, 913 32 Dolná Súča
Vypracoval: Ing. Milan Chupáč, Ing. Viliam Gavenda

1.4 Uvažovaný správca objektu

Názov a adresa: TT-IT s.r.o., Trhová 2
917 01 Trnava

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel :

Predmetom projektu je ochrana vedení TT-IT s.r.o. vedených na pozemkoch dotknutých predmetnou stavbou v zmysle platných predpisov a noriem.

2.2 Projektové podklady:

Podkladmi pre vypracovanie projektu boli :

- situácia predmetnej lokality
- geodetické zameranie územia stavby a inžinierskych sietí
- projekt stavebného riešenia
- koordinácia s ostatnými jestvujúcimi a novými inžinierskymi sieťami

2.3 Podmieňujúce a súvisiace stavby

Vedenia TT-IT s.r.o. budú preložené v súčinnosti s dotknutými objektmi pri realizácii stavby.

2.4 Jestvujúci stav:

V predmetnej lokalite sa nachádzajú dve vedenia TT-IT s.r.o.. Prvá trasa obsahuje optické vedenie zaľúkané v 1xHDPE40 a je vedené čiastočne v chodníku a čiastočne v trávnom pozemku. Na tomto vedení je osadená káblová komora v ktorej je zriadená optická deliaca spojka. Druhá trasa pozostáva len z prázdnej 1xHDPE40 trubky a je vedená čiastočne v chodníku a čiastočne v komunikácii. Vedenia sú vo vlastníctve a správcovstve TT-IT s.r.o., Trhová 2, 917 01 Trnava.

3. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

3.1 Projektovaný stav

Prvá trasa s optickým vedením sa dostáva do kolízie so základom prístrešku autobusovej zastávky a s obrubníkom projektovaných plôch. Z toho dôvodu je nutné káblovú trasu v danom mieste odsunúť o 35-40 cm bez prerušenia prevádzky. Na tento účel je nutné kábel odkopať na celej projektovanej dĺžke 100m. Aby nedošlo k poškodeniu vedenia počas výstavby bude vedenie v celej dĺžke uložené do plastových delených chráničiek alebo žlabov s následným obetónovaním – vid' výkres 03-Rezy. Deliaca spojka na optickom vedení bude vložená do novej plastovej komory ZEKAN M+ poklop B-125. Druhá trasa (prázdna trubka HDPE 40/33) bude na začiatku úpravy vedenia presmerovaná do spoločnej trasy s prvou traskou so zaľúkaným optickým káblom. Na konci upravovaného úseku bude trubka prepojená na pôvodnú HDPE trubku. V prípade potreby bude jestvujúca trasa predĺžená pomocou opravnej sady (1-2m) a optický kábel bude poľúknutý z káblovej rezervy uloženej v najbližšej optickej spojke. Pre účely Smart City bude do výkopu napájacieho vedenia verejného osvetlenia pripoložená jedna trubka HDPE 40/33 ktorá bude prechádzať cez káblovú komoru ZEKAN M+. Na trúbkách HDPE sa pred realizáciou prekládky a po nej vykonajú tlakové skúšky.

V mieste hrúcovodnej šachty bude nutné kábel počas budovania spevňujúcej stropnej dosky vyvesiť a žľaby následne uložiť na túto novú dosku, vedľa krycieho panela armatúrneho otvoru.

Pred realizáciou preložky vedení je nutné tieto vedenia vytýčiť správcom vedení a kontrolnými výkopmi overiť skutočné smerové a hĺbkové uloženie vedení.

Celková dĺžka úpravy optického káblového vedenia 1xHDPE40/33	100m
Celková dĺžka náhrady trubkovej trasy 1xHDPE40/33	105m
Celková dĺžka HDPE 40/33 Smart City	130m
Káblová komora ZEKAN M+, poklop B125	1 ks
Opravná sada HDPE trubky 40/33 (2m)	2 ks

3.2 Vytýčenie projektovanej trasy káblov a inžinierskych sietí

Projektovaná trasa vedení sa vytýči podľa vytyčovacích bodov objektu.

Inžinierske siete zakreslené v projekte stavby sú neoverené ! Boli zakreslené alebo zamerané do projektu v rámci geodetického zamerania územia stavby, prípadne domerané.

Pred začatím zemných prác je nutné v trase výkopov presne vytýčiť trasy všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a vytýčenie zaistiť. V ochranných pásmach inžinierskych sietí je nutné zemné práce vykonávať ručne podľa podmienok vo vyjadreniach a za dozoru ich správcov! Presné vytýčenie sietí je aj požiadavkou správcov inžinierskych sietí. Zabráni možným úrazom a poškodeniam sietí. Vytvorí predpoklady pre dozor a kontrolu súbehov, križovaní a plnenia podmienok stanovených v stavebnom povolení a vo vyjadreniach správcov.

Všetky zemné práce sa vykonajú podľa platných stavebných a bezpečnostných predpisov a príslušných STN.

3.3 Nakladanie s odpadmi

Znečistenie je spôsobené odpadmi z čistených káblov. Všetky odpady sa zlikvidujú v zmysle legislatívy SR.

4. VYHODNOTENIE OHROZENIA BEZPEČNOSTI A ZDRAVIA PRI PRÁCI V ZMYSLE ZÁKONA SNR č. 124/2006 Zb.

Projekt vo svojom riešení minimalizuje možné ohrozenia elektrickým prúdom nasledovne:

- Z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení projekt vo svojom riešení rešpektuje v technickej správe citované vyhlášky a platné normy a ich vykonávacie predpisy.

Projekt vo svojom riešení predpisuje zásady bezpečnosti a popisuje zdroje ohrozenia a preto pri rešpektovaní uvedených bodov a technického riešenia ako i prevádzkových a revíznych predpisov možno vyhodnotiť projektové riešenie ohrozenia bezpečnosti a zdravia ako nulové.

5. PREHĽAD NORIEM A PREDPISOV PRE REALIZÁCIU STAVBY.

- Zákon č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. 479/2005 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku - Stavebný zákon.
- Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)
- Zákon č. 508/2009 Zb. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Vyhláška MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Z.z. č. 396/2006 Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- STN 33 2000-4-41 Ochrana pred zásahom el. prúdom.
- STN 33 2000-5-51 Výber a stavba elektrických zariadení – spoločné pravidlá.
- STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče.
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi

6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKE STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku MPSVaR č. 147/2013 Z. z. Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Stavba: PARKOVISKO OKRUŽNÁ 7-9 A AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – PD
Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu s DSP/DRS

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre daný stavebný objekt aktualizuje (z DSP) vybraný dodávateľ objektu projekt BaOZP.

V Trenčíne : 02/2020

vypracoval : Ing. Viliam Gavenda